

## Краткая информация

1. Название аэродрома «Красный Яр»
2. Частота 129,3
3. Позывной «Красный Яр»
4. полоса (курс, длина, покрытие)

Основная ИВПП – асфальт 400х21м, полоса уклона не имеет. Концевые полосы безопасности (КПБ) по 150м с каждой стороны ИВПП. Истинный путевой угол 20° (200°). МКп=20° (порог №02) и 200° (порог №20). Боковые полосы безопасности (БПБ) шириной по 20м расположены с обеих сторон ИВПП.

### Руководитель полётов аэродрома «Красный Яр»

Воронов Геннадий Николаевич телефон +7 (927) 756-72-13

## Полная информация

Аэродром Красный Яр структурно входит в состав Самарского аэроузла и предназначен для: производства полетов, организации и проведения спортивных мероприятий по авиационным видам спорта, демонстрационных полетов, приема и выпуска ВС днем в ПМУ:

- самолетов всех типов с  $G_{max}$  взл ≤ 7000кг;
- вертолетов всех типов с  $G_{max}$  взл ≤ 10000кг
- СЛА всех типов.

Является запасным аэродромом для ВС этих же типов.

1. Аэродром Красный Яр расположен: 32 км северо-восточной г.Самары, 3км северо-восточной н.п. Красный Яр.

2. Географические координаты КТА: 53°30'42'' северной широты; 050°26'30'' восточной долготы;

3. Абсолютная высота аэродрома +46м;

3.1 Район аэродрома ограничен:

- в плане населенными пунктами

Малая Каменка (53° 37' 5 с, 050° 23' 6 в)

Хорошенькое (53° 32' 5 с, 050° 36' 0 в.)

исключая Водино (53° 22' 6 с, 050°25' 2 в)

Малая Каменка (53° 37' 5 с, 050° 23' 6 в)

- по высоте

(300)м. по давлению аэродрома. Красный Яр.

3.2 Рельеф местности представляет собой холмистую равнину (абсолютные высоты до 183 м.) с лесозащитными полосами. Высота холмов 20-60 м; вершины их округлые; склоны пологие (1-5°), изрезаны оврагами (шириною до 100 м, глубина до 20 м) и промоинами. С севера–востока на юго-запад протекает река Сок с массивами леса вдоль береговой черты.

4. Аэродром расположен в четвертом часовом поясе;

5. Магнитное склонение  $M = +10$ ;

6. Летное поле имеет форму прямоугольника вытянутого с северо-востока на юго-запад, размер 220 м. х 1600 м. Поверхность аэродрома ровная, почва суглинистая с травяным покровом, дерн непрочный. Используется круглый год. При выпадении осадков 10-12мм, грунтовые ВПП и РД к эксплуатации не пригодны. Максимально-допустимая приведенная нагрузка на условную одноколесную пару составляет 8 кг/см<sup>2</sup>.

7. Основная ИВПП – асфальт 400х21м, полоса уклона не имеет. Концевые полосы безопасности (КПБ) по 150м с каждой стороны ИВПП. Истинный путевой угол 2° (200°). МКп=20° (порог №02) и 200° (порог №20). Боковые полосы безопасности (БПБ) шириной по 20м расположены с обеих сторон ИВПП.

Абсолютная высота порога №02 –  $h_{абс02}=50$ м, порога №20 –  $h_{абс20}= 50$ м.

Пороги совпадают с началом ВПП. Удаление места исполнительного старта от начала ВПП составляет 10м.

Дополнительная ГВПП, расположена параллельно основной ИВПП, юго-восточнее КТА, размер 1800х60м, уклона нет, оборудована входными створами. Истинный путевой угол 2° (200°). МКп=20° (порог №02) и 200° (порог №20). Боковые полосы безопасности (БПБ) шириной по 30м расположены с обеих сторон ГВПП.

Абсолютная высота порога №02 –  $h_{абс02}=50$ м, порога №20 –  $h_{абс20}= 50$ м.

Пороги совпадают с началом ВПП. Удаление места исполнительного старта от начала ВПП составляет 10м.

8. Основная ИВПП имеет одну выводную РД .

РД№1(асфальт), РД имеют размеры 100Х15м.

9. Места стоянок воздушных судов:

Места стоянок воздушных судов расположены в 100 метрах северо-западнее ИВПП.

Покрытие стоянок воздушных судов – грунт с травянистым покровом, всего на аэродроме расположено 15 мест стоянок, размер каждой стоянки 20Х20м

10. Минимумы аэродрома Красный Яр для взлета и посадки ВС различных типов с МК=200° - 20° по высоте нижнего края облачности -300м, по дальности горизонтальной видимости -3000м