

Аэродром Челябинск (КАЛАЧЕВО) структурно входит в состав Челябинского аэроузла и предназначен для: производства полетов, парашютных прыжков, организации и проведения спортивных мероприятий по авиационным видам спорта, демонстрационных полетов, авиационно-спасательных и специальных авиационных работ, приема и выпуска днем в ПМУ (СМУ):

- самолетов всех типов с  $G_{\max}$  взл  $\leq 7000$ кг;
- вертолетов всех типов с  $G_{\max}$  взл  $\leq 12000$ кг
- СЛА всех типов.

Является запасным аэродромом для ВС этих же типов.

1. Аэродром Челябинск (КАЛАЧЕВО) расположен: 22км ю-в г.Челябинска, 3км с-з н.п. Калачево.

2. Географические координаты КТА: 5457.17 северной широты;06130.14 восточной долготы;

3. Абсолютная высота аэродрома: +226м;

4. Аэродром расположен в четвертом часовом поясе;

5. Магнитное склонение:  $\Delta = +13$ ;

6. Летное поле имеет форму прямоугольника вытянутого с северо-запада на юго-восток, размер 2000х700м. Поверхность аэродрома ровная с травянистым покровом, дерн непрочный. Используется круглый год, за исключением весенне-осенней распутицы. При выпадении осадков 10-12мм, грунтовые ВПП и РД к эксплуатации не пригодны. Максимально-допустимая приведенная нагрузка на условную одноколесную пару составляет 8 кг/см<sup>2</sup>.

7. Основная ИВПП – асфальт 600х30м, PCN29/F/V/Y/T, уклон с северо-запада на юго-восток 3°(0.0044). Концевые полосы безопасности (КПБ) по 75м с каждой стороны ИВПП. Истинный путевой угол 318° (138°). МКп = 305° (порог №31) и 125° (порог №13). Боковые полосы безопасности (БПБ) шириной по 20м расположены с обеих сторон ИВПП.

Абсолютная высота порога №13 -  $h_{абс13}=224$ м, порога №31 -  $h_{абс31}= 221$ м.

Пороги совпадают с началом ВПП. Удаление места исполнительного старта от начала ВПП составляет 20м.

Дополнительная ГВПП, размер 1800х60м, уклон с северо-запада на юго-восток 3□(0.0044). Истинный путевой угол 318° (138°). МКп=305° (порог №31Д) и 125° (порог №13Д). Боковые полосы безопасности (БПБ) шириной по 30м расположены с обеих сторон ГВПП.

Абсолютная высота порога №13Д -  $h_{абс13Д}=226$ м, порога №31 -  $h_{абс31Д}= 218$ м.

Пороги совпадают с началом ВПП.

Удаление места исполнительного старта от начала ВПП составляет 50м.

8. В качестве запасной ГВПП используется юго-западная боковая полоса безопасности, имеющая размер 1800x30м. Поверхность ровная, с травянистым покровом. Магнитные курсы взлета и посадки 305 и 125 соответственно. Пригодна для приема ВС, эксплуатируемых на аэродроме.

9. Основная ИВПП имеет две выводные (РД№1, РД№5транзит) и три соединительные (РД№3, РД№4, РД№5) рулежные дорожки.

РД№1(асфальт), РД№3(грунт), РД№4(грунт), РД№5(грунт) имеют размеры 50Ч17м каждая. РД№5транзит (грунт), имеет размер 120Ч15м, используется круглогодично, исключая периоды осенне-весенней распутицы.

РД№2 является выводной на дополнительную ГВПП и соединительной с МС ВС№3 и МС ВС№4, имеет размер 200Ч20м, используется круглогодично, исключая периоды осенне-весенней распутицы.

10. Вертолетная площадка перрона - предназначена для приема-выпуска ДПМУ, ДСМУ вертолетов всех типов, с  $G_{max_{взл}} \leq 12000$ кг. Площадка расположена непосредственно на МС ВС№1. Покрытие – асфальтобетон, РСN29/F/B/Y/T, размер 80Ч50м, маркирована согласно «Норм годности к эксплуатации военных аэродромов» НГВА-92. (далее НГВА-92). Руление на ВПП - по схеме руления по РД№1.

11. Вертолетная взлетно-посадочная площадка «Транзит» (В.П. «транзит») – предназначена для приема выпуска ДПМУ, ДСМУ транзитных и перелетающих вертолетов всех типов с колесным шасси, с  $G_{max_{взл}} \leq 12000$ кг. Площадка расположена  $A_{кта} = 318^\circ$ ,  $D_{кта} = 0.7$ км. Покрытие – асфальтобетон, РСN29/F/B/Y/T, размер 20Ч20м, маркирована согласно НГВА-92. Руление на В.П. «транзит» - по схеме руления по РД№2.

12. Вертолетная площадка «Северная» (В.П. «Северная») – предназначена для отработки висения на вертолетах по плану УТП. Представляет собой ровный участок поля с травянистым покровом ромбовидной формы вытянутый с северо-запада на юго-восток, со сторонами 250Ч100м соответственно. Выход на площадку осуществляется с В.П. «транзит» или с ВПП (ГВПП) на  $H \leq 10$ м по схеме руления.

13. Предназначена для разбивки старта, загрузки парашютистов, отработки выброски и приземления при выполнении учебно-тренировочных, спортивных, рекордных прыжков с парашютом, со средних и больших высот, в рамках подготовки допризывной молодежи, а так же при подготовке спортсменов-парашютистов к Первенствам и Чемпионатам, различных уровней. Площадка представляет собой ровный участок местности прямоугольной формы с травянистым покровом, (дерн не прочный) размером 1500Ч400м, вытянутый с северо-запада на юго-восток, маркируется согласно РПП-91. Центр площадки, расположен северо-восточнее КТА на удалении 200 м сопряжена с БПБ ГВПП. Используется круглый год, за исключением весенне-осенней распутицы. Максимально-допустимая приведенная нагрузка на условную одноколесную пару составляет  $8 \text{ кг/см}^2$ .

таблица №1

диапазон высот выброски $H_{p.выб}$ (км)	диапазон скоростей выброски $V_{выб}$ (км/ч)	диапазон высот раскрытия парашюта $H_{откр}$ (м)
0.4 – 4.5	110 - 240	600 - 1000
<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b> При сбрасывании парашютистов с самолетов, летящих в строю, площадки приземления увеличиваются по ширине на величину ширины строя. Для прыжков со спортивными парашютами по решению руководителя прыжков размеры площадки могут быть уменьшены.		

14. Места стоянок воздушных судов:

МС ВС№1: место стоянки ВС планируемых на летную смену расположена в 100м северо-восточнее основной ИВПП, является основной стоянкой ВС. Покрытие – асфальтобетон,

РСN29/F/B/Y/T, размер стоянки 80Ч50м, с северо-запада размещен ангар размером 60Ч24м, предназначенный для хранения и обслуживания авиационной техники, с юго-востока расположены стартовый командный пункт (СКП) аэродрома Челябинск (КАЛАЧЕВО) и административные здания. Руление на ВПП – по схеме руления по РД№1.

МС ВС№2: место суточной стоянки ВС типа Ан-2, Як-52, Як-55 оборудована швартовочными точками, расположена вдоль РД№2. Покрытие – грунт с травянистым покровом, размер 100Ч20м. С северо-западной стороны РД№2, расположены здание КПИ и ангары с авиационным имуществом АК РОСТО, ангары для хранения и обслуживания СЛА.

МС ВС№3: транзитная стоянка. Расположена 200м северо-восточнее ГВПП, параллельна ей. Предназначена для приема-выпуска транзитных и перелетающих ВС. Представляет собой асфальтированную площадку прямоугольной формы, размером 70Ч25м.

МС ВС№4: стоянка ТЭЧ АК РОСТО.

15. Минимумы аэродрома Челябинск (КАЛАЧЕВО) для взлета и посадки ВС различных типов с МК=305 - 125 приведены в таблицах 2, 3.

таблица №2				таблица №3			
минимумы аэродрома для взлета				минимумы аэродрома для посадки			
ВПП	ВИДИМОСТЬ НА ВПП		ВПП	КАТЕГОРИЯ ВС		Ннго Ч ДгвНА ВПП	
	ДЕНЬ	ДЕНЬ					
13	ВЕРТОЛЕТЫ	800		13	А	ВЕРТОЛЕТЫ	150Ч2000
	САМОЛЕТЫ		САМОЛЕТЫ			150Ч2000	
	В	1000				В	150Ч2000
31	ВЕРТОЛЕТЫ	800		31	А	ВЕРТОЛЕТЫ	150Ч2000
	САМОЛЕТЫ		САМОЛЕТЫ			150Ч2000	
	В	1000				В	150Ч2000